

关于 V551 汽车门板 & 内饰生产线扩建项目废气处理 设施与环评设置不一致的情况说明

成都佛吉亚汽车部件系统有限公司在 2024 年根据两个建设项目（分别是 V551 汽车门板 & 内饰生产线扩建项目和 P61 汽车门板 & 内饰生产线扩建项目）的生产负荷，设计第一版废气处理设施设计图，并交由环评设计单位进行审核。

但是在 2025 年 4 月，由于原来的汽车门板 & 内饰生产量骤减、P61 汽车门板 & 内饰生产线扩建项目延期，原计划新建的 DA005 废气处理设施和改造的 DA001 废气处理设施建设延期。DA004 废气处理设施的 2 个喷胶房停用，3 个焊接设备和 1 条焊接线每月最多有 5 天的生产，1 台注塑机转移已至其他工厂，1 台注塑机每月只有 3 天生产，导致 DA004 废气处理设施有 60% 的富裕。

随着汽车行业形势严峻，为有效利用 DA004 废气处理设施，现将 V551 项目的 1 台注塑机（顶替已转移的注塑机）、1 台焊接设备和 1 台 US 焊接线（顶替已停用的 2 个喷胶房）接入 DA004 废气处理设施，经过风量测算，目前 DA004 废气处理设施仍能满足需求。

成都佛吉亚汽车部件系统有限公司

2025 年 12 月 17 日

